

# ZO DOE JE DAT:

## Kachelstoring opheffen IN 16 STAPPEN

Met de meivakantie voor de deur mag het kacheltje in de caravan niet verzaken. Toch zal zich na de winterstalling bij een deel van de caravanvloot één of ander probleem openbaren. Even zelf een checklist doorlopen en terloops het probleempje oplossen, geeft dan veel voldoening. Zo doe je dat.

TEKST: WIM DE ROOS FOTOGRAFIE: BART HAUTVAST



**V**rijwel alle caravans zijn uitgerust met een Truma S3002 kachel. Daarvan zijn twee typen populair. De S3002(SL) met een piëzo drukknop en de S3002(SL)P met een zelfdenkende ontstekingsautomaat. Verbranding heeft plaats in een gesloten warmtewisselaar die verse lucht onder de caravan inneemt en rookgassen via een pijp door het dak afvoert. Er bestaat zo nooit risico op koolmonoxidevergiftiging. Een magneetklepje, het thermokoppel, bewaakt bovendien de waakvlam. Waait die uit, dan sluit dat thermokoppel de gastoevoer. Desondanks verdient het aanbeveling om het verwarmingssysteem, de gasinstallatie en andere gasgebruikers één keer in de twee jaar te laten controleren door een erkend bedrijf. Maar schoonmaken kan iedereen.

### BENODIGDHEDEN

- Stoffer of borstel
- Oude tandenborstel
- Stukje stroomdraad
- Schroevendraaier

**Laat de kachel één keer in de twee jaar controleren door een erkend bedrijf**



**GEEN GEBRUIKS-  
AANWIJZING  
MEER?**

Download een nieuwe  
op [www.truma.com](http://www.truma.com)



**TECHNISCHE  
ONDERSTEUNING  
VAN ERKENDE  
TRUMA-  
SERVICEPUNTEN?**

[www.gimeg.nl](http://www.gimeg.nl)  
of 0900 373 73 73



1

**STAP 1**

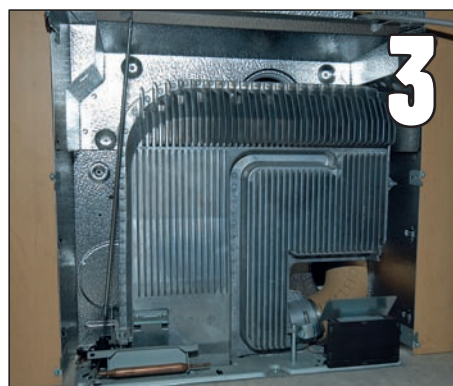
Verwijder de mantel van moderne kachels door juist de bovenzijde naar voren te trekken, waarna je de onderzijde uit de bevestiging tilt. Bij oudere kachels, zoals op de linkerpagina, trek je de mantel juist aan de onderzijde los.  
→



2

**STAP 2**

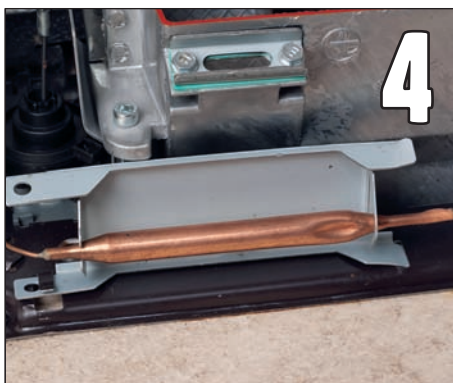
Dit soort verende klemmetjes houden de kachelkap op z'n plaats. Gewoon op de juiste plaats lostrekken.  
→



3

**STAP 3**

Trek het stangetje onder uit de bedieningsknop en zet de mantel opzij. De kachels zijn universeel toepasbaar dus onderdelen kunnen ook in spiegelbeeld zijn gemonteerd. Verwijder met stofzuiger of zachte borstel stof, haren en spinrag.  
→



4

**STAP 4**

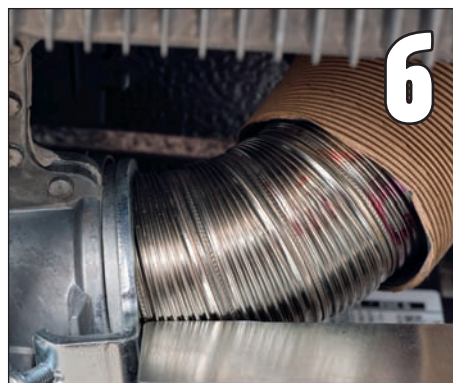
Dit is de voeler van de thermostaat. Die bevindt zich zo ver mogelijk van het rookkanaal en moet goed vastzitten. Op het zichtbare kleine deukje na - afkomstig van het kalibreren - moet de voeler onbeschadigd zijn.  
→



5

**STAP 5**

De eventueel aanwezige ontstekingsautomaat (alleen bij 3002(SL)P) schiet soms los. Druk 'm in de klemmen terug. Achter het schuifje zit de (lege) batterij. Gebruik ter vervanging type AA (penlight), alkaline, lekvrij, hittebestendig >70° Celsius. Die is verkrijgbaar via de caravandealer.  
→



6

**STAP 6**

De aansluiting van de schoorsteenpijp moet stevig zijn bevestigd en lekdicht (visuele controle) aan de warmtewisselaar aangesloten. De papieren mantel dient slechts als hiteschild in de rest van het caravaninterieur.  
→



7

**STAP 7**

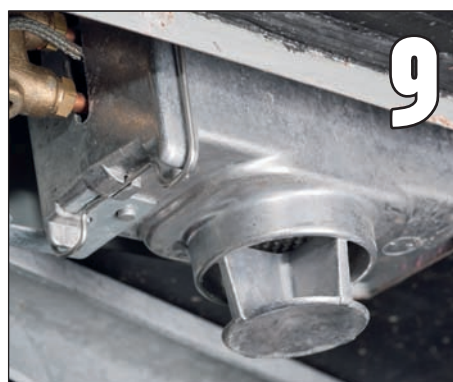
De dakdoorvoer van de schoorsteen bevindt zich in de hangkast. Zit deze schroef nog goed op z'n plaats? Zo niet, controleer dan de aansluiting van de (binnen)pijp op de dakdoorvoer.  
→



8

**STAP 8**

Nogmaals ontsteken binnen twee minuten na een eerdere poging, kan een milde ontploffing veroorzaken. De kans is aanwezig dat daarbij op het dak het kapje van de schoorsteen wegschiet. Meestal ligt dat in de omgeving van de caravan.  
→



9

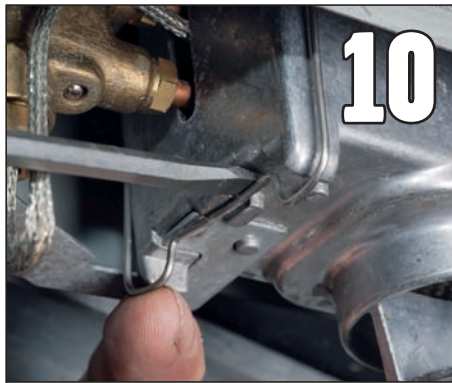
**STAP 9**

Onder de caravanbodem vind je de verbrandingslucht toevoeropening van de warmtewisselaar. Lucht voor de branders komt hier binnen. Er kan zich in het rooster vuil verzamelen, waardoor de kachel zwaar gaat ademen.  
→



# ZO DOE JE DAT

## Met 'n pijpenrager maak je de meng- buizen schoon



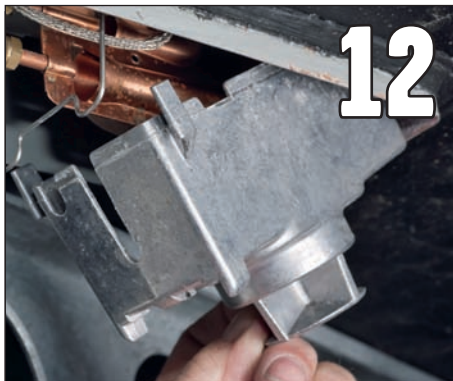
### STAP 10

Verwijder de luchtkamer - de buitenkap - door het klembeugeltje met een schroevendraaier over de nok te lichten.



### STAP 11

Dit metalen plaatje komt gelijktijdig los. Je kunt het opzij draaien en daarna de luchtkamer afnemen.



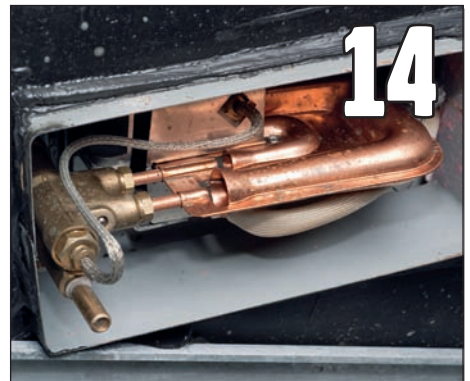
### STAP 12

De luchtkamer is aan tegenoverliggende zijde ingehaakt in het branderhuis. Hij komt in z'n geheel los.



### STAP 13

Het roostertje onderin de luchtkamer reinigen met een borstel.



### STAP 14

De onderzijde van het branderhuis zonder luchtkamer. We hebben de gasleiding alleen voor de foto even verwijderd. De trompetvormige mengbuizen van de waakvlam (boven) en de brander zijn zo iets duidelijker zichtbaar.



### STAP 15

Een pijpenrager, gemaakt van een stroomdraadje, voldoet om de mengbuizen van de kachel schoon te maken. Steek het provisorische borsteltje met een draaiende beweging in de buis en haal het weer terug.



### STAP 16

Spinrag of vuil kunnen het mengproces van gas en lucht in de mengbuis verstoren. Eventueel spinrag en ander vuil komen zo zeker mee naar buiten. Plaats alle onderdelen weer terug en probeer de kachel nogmaals te starten.



Deze klus werd uitgevoerd aan de KCK-redactiecaravan, een Eifelland Deseo Life Style. In KCK 2 2008: ServiceLuik monteren in 20 stappen