



Bekend gezicht? Tom van Vliet is onze vakman én het gezicht van de Focwa in diverse publicaties. Tom is eigenaar van Van Vliet Caravans in Wateringen, een stallingcomplex met Focwa/Bovag gecertificeerde werkplaats.

# ZO DOET DE VAKMAN DAT...

# VERENDE VLOER

DAT EEN CARAVANVLOER VEERT, IS TOT OP ZEKERE HOOGTE NORMAAL. MAAR ONTSTAAT OP DE MEEST BELOPEN PLEK IN HET INTERIEUR EEN DUIDELIJK TE VOELLEN EN ZICHTBARE KUIL, DAN IS ER MEER AAN DE HAND. DE LIJM IS LOS EN HET ISOLATIEMATERIAAL FLINK INGEKLONKEN. REPAREREN VEROORZAAKT EEN KLEVERIGE BENDE, MAAR BLIJKT BETREKKELIJK EENVOUDIG. ZO DOET DE VAKMAN DAT.

TEKST: WIM DE ROOS  
FOTOGRAFIE: BART HAUTVAST

**W**ie het idee heeft dat zijn vloer overmatig veert, hoeft maar in een andere caravan te stappen en het is duidelijk. Een beetje beweging is overigens heel normaal. Afhankelijk van de overspanning tussen de chassisdelen kan het veren



Vloerdoorsnede van Dethleffs, modeljaar 2009.

meer of minder voelbaar zijn. Maar als de vloer daadwerkelijk in een forse deuk onder je voeten wegzakt, dan is het kwaad geschied. De lijmverbindingen zijn aan het oplossen en het isolatiepakket gaat eraan. Soms kun je de onderplaat dan zelfs al mee zien bewegen.

Tussen de multiplex onderplaat en de houten leefvloer is isolatiemateriaal - styropor (piepschuim) of styrofoam (hardschuim) - verlijmd. Elk van deze materialen is op zichzelf veerkrachtig, door deze zogenaamde sandwichconstructie ontstaat een zeer stevige basis voor de caravanopbouw. Voor de goede orde; wanneer de oorzaak van het veren het spontaan loslaten van de lijmlaag in de constructie is, is de hier getoonde reparatiemethode geschikt. Wordt dit veren

veroorzaakt door vochtinwerking door lekkage of ouderdom, dan moet een andere, meer ingrijpende reparatiemethode toegepast worden. In het eerste geval heeft de vakman de slappe vloer in een klein uurtje al gerepareerd. Drogen en afwerken vraagt meestal nog wel een overnachting in z'n werkplaats. Voor reparatie van de vierkante meter terugwijkende vloer in onze caravan betalen wij precies € 125. Kosten die met name worden beïnvloed door de hoeveelheid vulmateriaal die is aangemaakt. Bepaal vooraf zelf hoe groot de reparatieplek ongeveer is. Tel daar 25% bij en vraag bij diverse schadebedrijven en caravandealers een offerte voor de hele reparatie. In de praktijk blijkt dat rondvragen zeker de moeite waard.



De reparatie wordt uitgevoerd aan de vloer van een Kip Grey-Line KG 40 EK uit 1986.



1

Voor het keukenblok veert de caravanvloer meer dan een centimeter in.





2

Het te behandelen vloer-  
deel heeft een opper-  
vlakke van ongeveer 60 x  
100 cm. Tom meet de  
contouren van de zachte  
plek nauwkeurig op en  
tekt die onder de cara-  
van op de bodemplaat.



3

Boren in de vloer is een nauwkeurig klusje.  
Door de ondervloer, door het isolatiepak-  
ket tot precies tegen de onderkant van de  
vloerplaat.



4

Voor het vullen van de vloer gebruikt Tom  
een drie componenten epoxy vulmiddel.  
Epoxyhars is het eerste af te meten com-  
ponent.



5

Dan volgt de harder. De  
mengverhouding bepaalt  
het verloop van de proce-  
dure. Met name de droog-  
tijd wordt door die meng-  
verhouding sterk  
beïnvloed.



6

Zogenaamde 'glass bubbles', glasvezel-  
korrels, zorgen voor extra cohesie in de  
geïnjecteerde epoxy.



7

Tijdens het roeren van de chemische  
substantie ontstaat steeds meer warmte  
in de vloeistof.



8

Het vulmiddel wordt in  
kitkokers verdeeld. Van  
Vliet berekent de totale  
reparatiekosten eenvou-  
dig;  $\text{D } 25$  per benodigde  
koker vulmiddel inclusief  
btw en arbeidsloon. Even-  
tuele extra tijd voor  
demontage en montage  
van onderdelen (meubels,  
reservewielrekken, et  
cetera) komt daar dan  
nog bij.



9

Snel doorwerkend in-  
jecteert Tom de epoxy gaat-  
je na gaatje in de vloer,  
steeds tot het uit naast-  
gelegen openingen te-  
voorschijn borrelt. Een  
collega staat paraat om  
de gaatjes daarna te  
dichten.



10

Met houten duvels wor-  
den de gaatjes gedicht. Is  
de epoxy eenmaal uitge-  
hard, dan zorgen die  
houten pennen voor een  
stevige extra steun  
tussen leefvloer- en  
onderplaat.



11

De vloer is gevuld. De  
pennen zijn geplaatst. De  
Epoxy moet nog één  
nacht uitharden. Omdat  
epoxy niet uitzet tijdens  
het droogproces, is op-  
bollen van de vloer uitge-  
sloten. Na de reparatie is  
de vloer steviger dan de  
originele.



12

Na een nacht drogen is de  
vloer weer keihard en  
worden de vastgelijmde  
duvels ingekort.



13

Na afwerking met water-  
afstotende bodembe-  
scherming is de reparatie  
voor een leek nagenoeg  
onzichtbaar afgewerkt.